

DF115ATL

Grâce à l'utilisation de technologies de pointe avec lesquelles Suzuki a ouvert la voie cette dernière décennie, les moteurs 4 temps offrent une consommation très réduite en carburant sans pour autant diminuer leur niveau de performance.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	DF115ATL
MOTEUR	
Trim method (positions)	-
Rapport de transmission	2,59:1
Allumage	Electronique
Puissance Max (kW)	84.6
Nombre de Cylindre	4
Système d'alimentation	Injection électronique
Alésage x Course (mm)	86x88
Lubrification	Carter humide
Consommation carburant (L/h-tr/min)	35.4 L/H @ 5800 rpm
Carburant	Sans plomb
Régime à pleine puissance (tr/min)	5000-6000
Cylindrée (cm3)	2044
Architecture	L4
Type de moteur	4 temps
Démarrage	Électrique
Puissance hélice à mi-régime (kW)	84,6 (115cv)
EN PLUS	
Rotation hélice	Horaire
Alternateur	40A
Contrôle	A distance
DIMENSIONS	
Capacité d'huile (L)	5,5
Longueur d'arbre (mm)	L 508mm
Poids à vide avec hélice(kg)	194
EQUIPEMENTS	
Boîtier de commande à distance	✓
Compte-tours	✓
Indicateur de Trim	✓
Platine contacteur	✓
Coupe circuit avec cordon	✓
HELICES STANDARD (3 PALES)	
Matière	ALUMINIUM